

Lo primero es detener el vehículo para evitar un daño irreversible

A continuación esperar que baje la temperatura y revisar el nivel del refrigerante y si falta , reponerlo

Si existe una fuga visible pero pequeña, se podrá llevar el vehículo al taller, pero estando revisando el marcador de temperatura.

Si la fuga no permite que el refrigerante relleno permanezca en el circuito, no mover el vehículo y solicitar ayuda para llevarlo al taller.

Si el problema no es falta de refrigerante, para poder llegar al taller, puede ser útil prender la calefacción del vehículo.