

Es probable que el radiador de calefacción o sus mangueras de conexión presenten una fuga. En el tablero de control de la calefacción, llevar la perilla a la posición azul, logrando que se cierre la llave de paso de refrigerante.

Llevar el vehículo al taller para revisar el circuito de la calefacción, lo antes posible , ya que además de no calefaccionar la cabina , se pierde la función de desempañar el parabrisas